

国际论道

中国：从「世界工厂」迈向「智造强国」

本报记者 李嘉宝

国产大飞机C919完成商业首飞；神州十六号载人飞船发射取得圆满成功；一季度汽车出口量达107万辆，超过日本居世界第一……近期，中国在制造业领域取得的一系列亮眼成绩，引发外媒广泛关注。有外媒评价，这一连串新闻表明，中国是“第二次工业化的弄潮儿”。



产线上一派繁忙景象。张进刚摄（人民视觉）

“开始第二波工业化浪潮”

英国《每日电讯报》专栏文章近日刊文称，在第一波工业化浪潮中，中国主要为发达国家生产廉价制成品。目前正在进行的第二波浪潮中，中国瞄准尖端、知识密集型产业。文章说，C919成功实现商业首航，中国有了可以与波音和空客竞争的国产大飞机；中国市场上，中国汽车制造商比亚迪的销量已超过德国大众集团，并开始向世界市场进军；中国近期还宣布了2030年前实现中国人首次登月的计划。

“这一切加起来，能够得出清晰结论，中国已经开始第二波工业化浪潮，正在进军航空航天等西方拥有领先地位的领域。”英国《每日电讯报》称。

今年以来，中国产业升级发展势头不减，技术含量较高、附加值较高的高新技术制造业持续较快增长，有力支撑着中国经济平稳运行。中国制造业高质量发展的最新成就，成为各大外媒关注焦点。

《日本经济新闻》注意到，中国国家统计局发布的最新数据显示，2023年5月，全国规模以上工业增加值同比增长3.5%。从主要品类的产量看，汽车同比增长17.3%，其中，电动汽车等新能源车增长超过四成，继续保持强劲势头。

巴基斯坦《国民报》日前刊发巴基斯坦国际关系与媒体研究所所所长亚希尔·哈比卜·汗的署名评论文章称，C919完成商业首飞以及中国航空工业的发展进步，为推动实现《中国制造2025》行动纲领目标作出重要贡献。C919的研发投运表明中国致力于改革创新，在制造业中积极应用先进技术。

“中国工业技术持续向前大步迈进，工业质量大幅提高。”美国《商业内幕》网站援引一份研究报告指出，中国企业在太阳能组件、锂电池生产、风力涡轮机等方面的生产能力十分可观。中国电动汽车在续航里程、动力传动系统效率及智能化等方面的竞争力也在不断增强。这是产业政策、高效供应链、尖端技术等共同促进的结果。

“从‘中国制造’升级为‘中国创造’”

“中国这个‘亚洲巨人’的工业逻辑正在发生这样的转变：从‘中国制造’升级为‘中国创造’。”阿根廷《号角报》网站日前刊文称，中国工业逻辑转变速度之快的最主要迹象出现在航天领域。中国的探测器已经到达月球背面。最近，神舟十六号载人飞船将3名航天员送上了中国空间站。此外，在半导体、人工智能领域，中国也在迅速进步。这些动向背后，是中国积极推动制造业提质升级的努力。目前，包括大众汽车在内的许多外国企业都在中国设立了研发中心。同时，一些中国企业也开始在海外设立创新中心。

中共二十大报告将基本实现新型工业化作为2035年基本实现社会主义现代化的一项重要目标，并提出推进新型工业化，加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国。一段时间以

来，“中国智造”“中国创造”成为外媒报道中国制造业发展的高频词。

新加坡《联合早报》网站刊文称，中国决心推动“制造”向“智造”转变，加快重点制造领域的数字化与智能化发展，硬科技产业获得政策性扶持，展现了中国政府着重发展实体经济的坚决意志和推进新型工业化的努力。为此，中国将加大力度实施产业基础再造工程，展开重大技术装备攻关工程，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。

英国《每日电讯报》的文章称，中国具有全球领先的超大规模单一市场，能够不断改进产品，降低成本，然后将工业产品带到世界其他地方。具有创新、低碳、绿色基因的高科技产品，正在成为中国出口新的增长点。数据显示，今年前4个月，以电动汽车、锂电池、太阳能电池为代表的高科技产品合计出口3534.8亿美元，同比增长72%。

“‘中国智造’正快速发展，高科技设备和零件都在快速国产化。”欧洲工具和模具制造网发表文章称，中国将从“世界工厂”发展成“智造强国”。一些相关学科和研究的发展尤其迅速，中国制造业的升级还将继续。

“中国仍将是全球制造枢纽”

中国拥有41个工业大类、207个工业中类、666个工业小类，是世界唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家。近年来，中国不断加大创新力度，加速向全球价值链中高端迈进。

工信部数据显示，2022年，中国全部工业增加值突破40万亿元大关，占GDP比重达到33.2%；其中制造业增加值占GDP比重为27.7%，制造业规模连续13年居世界首位。国际舆论认为，中国在全球产业链供应链方面将发挥更加重要的作用。正如美国奥纬咨询董事合伙人贝哲民所说：“未来很长一段时间，中国仍将是全球制造枢纽。”

“全球供应链要降低对中国的依赖既非易事，也不现实。”印度Mint新闻网指出，过去数十年，中国以其精心建设的基础设施和完备的工业供应链条满足了全球制造商。多年来，中国在全球价值链中的地位攀升，制造业生产已经迈向更高端的设备和工业品。中国拥有庞大的制造业，能够为最终产品提供大部分零部件。这意味着，将中国制造商从竞争中剔除，亚洲其他制造业国家会感到头疼。对美国企业来说，这也将不可避免地成为一个问题。“外资企业搭上了中国平稳供应链的便车，外国企业继续在中国投资并不奇怪。”

美国《彭博商业周刊》评价说，中国公司在技术产品和商业模式方面正引领全球趋势，特别是在超级计算机、智慧交通、数字支付等领域。

据新加坡《联合早报》网站观察，近年来，日系车企加大了在中国的电动化、智能化投资。例如，丰田计划把中国工厂的电动车产能提高，并与中国车企成立合资公司；日产也在武汉建设生产电动车的生产基地；广汽本田收购了本田中国的工厂并且扩大广州工厂的电动车产能。这是因为，中国有完整的供应链和素质优良的技术工人，中国制造的中高端产品性价比非常有竞争力。东亚地区目前是全球制造业网络的核心，中日之间的产业分工与合作让两国产业链之间的融合度日益提高。

海外声音 中国为应对荒漠化不懈努力

在中国宁夏的腾格里沙漠中部，你几乎看不到沙子，而是身处于一片黑色之中。在这个巨大的光伏基地，成千上万的光伏板一望无际。这不仅是为了发电，也是为了减缓沙子的前进速度。这片“光伏森林”的负责人之一唐希明表示：“我们安装了这些1.5到2米高的光伏板。当风从西北方向吹来时，光伏板首先能挡住风，减弱风速。这样，我们就可以控制沙子的移动，又可以发电，这给我们带来收入。”

中国人发明了一种固定沙子、避免沙丘被风吹动的方法——把稻草埋在沙子里。在数十万平方公里的沙漠中，这些中国工人1平方米1平方米地埋入稻草。这个工程的目标之一是为了保护有100万人口、受到沙尘暴直接威胁的中卫市。

宁夏被视为防治荒漠化的典范。一名工程师表示，20世纪60年代沙漠已经到了中卫市的“门口”，离城市只有6公里。经过多年努力，沙丘已经后退26公里。如果没有这项治沙工程，中卫市可能会从地图上被抹去。

为了防范沙漠侵蚀，中国坚持着庞大的植树计划。自20世纪70年代末以来，著名的“绿色长城”——“三北防护林”已经造林3000多万公顷。当地居民表示：“不仅在宁夏植树，还要在内蒙古附近植。今年有很多恶劣天气，但我们不担心，因为种植的灌木跟人一样高，能够固定沙丘，阻止沙漠前进。”

——据法国国际广播电台报道



近日，多国留学生在宁夏银川市白芨滩国家级自然保护区体验扎草方格。新华社记者 王鹏摄

中国稳步向“绿色建设”过渡

中国的建设行业向绿色建设经济的过渡正在顺利进行。

根据咨询机构“环球数据”的报告，预计中国经济2023年将增长5.4%。去年8月，有美国媒体报道称，中国政府正向大型基础设施项目投资约1万亿美元，这为建设和相关活动提供了动力。报告预测，2023—2025年，中国的建设活动将以年均9.3%的速度增长。

徐工机械副总裁、进出口公司总经理刘建森说：“今年第二季度，我们可能会看到更加强劲的复苏。在3月，我们就看到起重机等产品出现了非常强劲的复苏。”徐工在海外也经历了强劲增长。

世界银行去年发布的一项研究报告显示，中国“有能力履行其气候承诺，向绿色经济转型”。中国已经接受了替代能源，例如，在汽车行业。这种变化可能不会在建设行业中迅速发生，但毫无疑问，它正在发生。例如，山东临工已经生产了电动挖掘机和装载机。在美国工程机械展上，三一重工展示了30多台机器，其电动挖掘机和装载机成为焦点。

——据英国《国际建设》杂志网站报道



中铁长安重工有限公司研制的大吨位电机车组、纯电动装载机、纯电动出渣装备等新能源工程设备产销两旺，助力绿色建设。图为该公司工人在生产线上调试即将下线的95吨纯电动矿用自卸车。新华社记者 张博文摄

中俄游客“互访”更方便

近日，俄罗斯经济发展部发言人称，从7月起，俄罗斯和中国参加团队游的游客将能够免签到对方国家旅游。俄方已将相关俄罗斯旅行社名单通过外交渠道转交给中国文化和旅游部。

目前，俄罗斯和中国的旅游业正在复苏。俄罗斯旅游业联盟副主席德米特里·戈林认为，俄中恢复履行互免团队游签证协定将增加两国双向游客量。他说：“实践证明，简化签证制度至少会让双方的游客量增长30%。”

戈林称，在疫情前，团队游在俄罗斯和中国非常受欢迎。旅行社通常组织5—50人的旅游团，每年约有150万名中国游客前往俄罗斯。戈林认为，若要恢复到疫情前的中国游客量，需要双方一到两年的稳定合作。目前，这项工作已经取得了一些进展。

戈林说，便利的交通在俄中旅游业发展中起着重要作用。目前，俄中航空交通正在逐步恢复。中国已有几家主要航空公司航班开始飞往俄罗斯。俄罗斯的航空公司也在努力。俄罗斯航空公司称，从6月2日起，该公司增加了飞往北京、上海和广州的定期航班，航班次数增至每周4班。这些城市是最受俄罗斯游客欢迎的旅游地。同时，俄罗斯人也期待开通直飞海南的航班。

——据俄罗斯《议会报》报道

中非农业合作助力全球共同发展

■受访专家：广东外语外贸大学非洲研究院院长 刘继森

非洲国家转移。

——中国加大对非洲农业的投资力度，推动了非洲农业现代化进程。例如，通过“十大农业合作计划”，中国为非洲提供了资金援助，极大改善了非洲农业基础设施和可持续发展的条件。

——中非农业合作在一定程度上保障了非洲国家的粮食安全。非洲不少国家自然灾害频发，比如水灾、干旱、蝗灾等。此外，地缘政治冲突也外溢到非洲国家，影响到化肥等农资和小麦等主要农产品的进口。非洲有适宜耕种的广袤土地，中非农业合作减少了非洲国家对外部市场的依赖，提高了粮食自给率，节约了外汇支出。

——中非农业合作为非洲发展构筑了绿色屏障。中国所采取的绿色发展模式和技术让非洲国家可以在发展农业的同时保护生态环境，实现人与自然的和谐共生。

中非农业合作能取得显著成就是双方共同努力的结果。

一是中国政府高度重视中非农业合作。中国是人口大国，非洲是人口大洲。中国政府深知“无农不稳”的道理。在“真实亲诚”对非政策理念和正确义利观的指引下，中国的技术和投资为中非农业合作提供了有力支持。中非合作论坛第八届部长级会议将“减贫惠农工程”置于重要地位，体现了中国政府对非洲国情的清晰认知，也体现了中国有信心帮助非洲将资源禀赋转换成财富。

二是中国从农村开始的改革实践为非洲国家提供了可资借鉴的范例。改革开放40多年来，中国改变了一穷二白的面貌，摆脱了绝对贫困，迈向了全面建成社会主义现代化强国的新征程。中国的成功增强了欠发达国家改变发展现状、实现国家强

大和人民富裕的信心。

三是中非农业合作得到非洲国家政府和人民的广泛支持。非洲国家和中国一直保持着密切的政治和经济联系，非常乐意与中国进行合作，推动当地经济发展和进步。

近年来，中非农业合作呈现出以下几个特点：一是多方合作。不仅是中国政府、国际组织、非洲各国政府、农业企业也都参与到中非农业合作中，共同助力非洲农业发展。二是以企业为主导，促进产业升级。中非农业合作逐渐以农业企业为主导，通过合作和投资，促进非洲国家的农业生产方式、生产效率和产品质量等方面的升级和改善，有效提高了当地农产品的市场竞争力。三是通过公私合作，增强合作成效。中非农业合作逐渐转向公私合作，即政府与民间企业共同努力，充分发挥市场机制作用，通过市场化运作增强了合作成效。四是以可持续发展为目标，注重生态保护。中非农业合作项目注重节能减排和循环再利用。五是以数字农业为重点，推进科技创新。中非农业合作注重通过先进的科技、装备和技能改变非洲传统农业生产模式，使当地农业得以快速发展。

中非开展农业合作对非洲、全球共同发展和实现联合国2030年可持续发展目标意义重大。

——促进非洲农业发展。中非农业合作可以帮助非洲国家提高农业生产率，促进农业发展和现代化，提高农产品的产量和质量，从而促进非洲经济发展。

——加强南南合作。中非农业合作是南南合作的一个典范，可以为其他南方国家提供可借鉴的经验，也可以让发展中国家在互惠互利的基础上开展合作，推动南

南合作走向更深入、更广泛的领域。

——推动可持续发展目标的实现。中非农业合作注重可持续发展，通过提升当地农业生产标准、加强环境保护等方式，有助于实现联合国2030年可持续发展目标，特别是减贫、零饥饿、健康和福祉、素质教育和气候行动等方面的目标。

——扩大国际合作范围。中非农业合作吸引了国际组织、非洲各国政府、农业企业等多方参与，扩大了国际合作范围，推动了全球多边主义的发展，同时为中非关系的发展奠定了坚实基础。

——推动“一带一路”建设。中非农业合作是“一带一路”建设的重要组成部分，不仅有助于促进“一带一路”沿线国家的农业发展，还有助于增强“一带一路”沿线国家间的交流和合作。

未来，中非农业合作可以通过以下几方面努力实现更好发展：建立长效合作机制，加强现代化农业技术、科技创新、生产管理等方面的合作，推动双方农业共同迈向现代化，提高农业生产效率和产量，改善农民生活水平；加强中非农业基础设施建设，改善基础设施状况，为农业发展提供更好支持；加强中非农业领域的人才培养和交流，提高合作双方的技术和管理水平，增强合作的可持续性；加强政策协调和支持，在贸易、投资、税收等方面提供便利和优惠政策，推进农产品贸易和市场合作，提高中非农产品的国际竞争力，拓展农产品贸易渠道，促进农产品的国际化和品牌化；加强风险管理和安全保障，为农业合作提供安全保障和风险控制；加强信息交流和合作，建立中非农业信息化体系，推动中非农业合作向更深入、更广泛的领域发展。

（本报记者 贾平凡采访整理）

专家解读

美国詹姆斯敦基金会网站近日发表题为《中国助力马拉维实现农业现代化》的文章称，中国在马拉维农业领域现代化进程中发挥着关键作用。通过中国农业技术合作援助项目引进用于蔬菜、水果、玉米和水稻生产的农业技术，不仅为当地居民创造了更多就业机会，同时还改善了马拉维小农户的经济状况。今年2月，在培训高级农业工人活动的开幕式上，中国驻马拉维大使馆承诺将在“一带一路”倡议、中非合作论坛和全球发展倡议等框架下加大对该国农业部门发展的支持力度。

近年来，中非在农业领域的合作成果可圈可点。

——中国向非洲进行农业技术转移，提高了非洲国家农产品产量。中国农业大学李小云教授长期扎根坦桑尼亚，帮助其提高玉米产量，通过精耕细作，实现了单产翻番的良好成效。袁隆平院士的杂交水稻技术在塞内加尔试种也取得了非常好的效果，其团队还为更多非洲国家培养了一大批杂交水稻种植专家，助力缓解非洲国家粮食短缺危机。湖北农垦集团旗下的联丰海外农业集团在莫桑比克建立的农业示范中心是仍在良好运行的示范中心之一。目前，中国还将包括大豆、高粱在内的更多农作物种植技术向坦桑尼亚、安哥拉等